

Aufgrund ihrer besonderen Materialstruktureigenschaften werden diese Rollen bei motorangetriebenen Förderanlagen mit kombiniertem Förder- und Stausystem für leichte, mittelschwere und schwere Kolli in normaler, staubiger, korrosiver, sowie feuchter und warmer Umgebung eingesetzt.

Sie bestehen aus gebördelten oder aus Monoblock Stahlgrundrollen, mit einfachem oder doppeltem Kettenrad aus Stahl, das mit dem einen Mantelende verkeilt ist.

ROLLENMANTEL

Der Mantel der angetriebenen gebördelten und Monoblock Stahlrollen besteht aus:

- Stahlrohr Qualität S235JR, auf Anfrage auch aus nicht-rostendem Austenitstahl AISI 304, AISI 316, usw.;
- loser Lagerhalter mit Paßsitz für das Lagergehäuse und die Schutzvorrichtungen aus tiefgezogenem Stahlblech (bei Rollen der SERIE 11 und SERIE 12 sind zwei Lagerhalter angebracht);
- Kettenrad - Speziallagerhalter für das Verkeilen der Stahlverbindung (Rollen mit losem Rad SERIE 15 - SERIE 16 - SERIE 17 oder mit Kupplung SERIE 18 - SERIE 19 - SERIE 20 - SERIE 21).

Bei den angetriebenen Rollen der SERIE 13 - SERIE 14 mit festem Stahlkettenrad wird der Lagerhalter durch das Kettenrad ersetzt.

ZAHNKETTENRÄDER

Die Zahnkettenräder sind aus unlegiertem Qualitätsstahl Typ C 45 UNI EN 10083/1-93 und auf Anfrage auch aus rostfreiem Austenitstahl (AISI 304, AISI 316, usw.). Es handelt sich um an Werkzeugmaschinen bearbeitetes Rundmaterial, die Paßsitze der Lagergehäuse entsprechen der ISO Toleranz M7.

Um den Verschleißwiderstand und die Korrosionsbeständigkeit zu erhöhen, werden die Kettenräder auf Anfrage im Salzbad nitriert.

ACHSEN

Die Achse besitzen die für "STAHLTRAGROLLEN" auf Seite 4 beschriebenen Eigenschaften.

Dank der Standardbefestigungsform A3, mit Gewindebohrung, können ziemlich steife Förderbahnen gebaut werden.

KUGELLAGER

Für die Serie der GEBÖRDELTEN STAHLROLLEN und der MONOBLOCK STAHLROLLEN für leichte und mittelschwere Lasten werden Querkugellager verwendet, die für diesen speziellen Einsatzbereich entworfen und aus bestem Brennstahl hergestellt sind. Für die Serie der GEBÖRDELTEN STAHLROLLEN und der MONOBLOCK STAHLROLLEN für mittelschwere bis schwere Lasten werden Radialrillenkugellager, Typ 60 bzw. 62, aus legiertem Stahl oder Inoxstahl nach den ISO bzw DIN 625 Normen eingesetzt.

DICHTUNGEN

Die Innen- und Außendichtungen besitzen die für "STAHLTRAGROLLEN" auf Seite 4 beschriebenen Eigenschaften.

EINLAUFEN UND QUALITÄTSKONTROLLE

Nach dem Zusammenbau wird die Rolle gedreht, um das Schmierfett gleichmäßig in den Lagern und Dichtungen zu verteilen. Bei der Endkontrolle werden die Abmessungen der Rolle, das Drehmoment - Anlaufwiderstand und die Geräuschlosigkeit kontrolliert.

Estos rodillos, por las características propias de los materiales que los componen, se emplean en los transportadores motorizados en sistemas combinados de desplazamiento y de acumulación de cargas ligeras, medio-pesadas y pesadas en ambientes normales, polvorientos, incluso húmedos y calientes.

Están constituidos por rodillos base prensados o electrosoldados con tubo de acero, de piñones simples o dobles de acero, encuñados al tubo o a un extremo del cuerpo.

CUERPO DEL RODILLO

El cuerpo de los rodillos motorizados prensados y electrosoldados de acero está compuesto por:

- tubo de acero calidad S235JR y, a petición, de acero inox austenítico AISI 304, AISI 316, etc.;
- cabezal lado libre con sede calibrada para alojar el cojinete y las protecciones, de chapa de acero embutida (en los rodillos SERIE 11 y SERIE 12 las cabezales son dos);
- cabezal lado piñón de específico proyecto para encuñar el adecuado piñón articulado de acero (rodillos con rueda libre SERIE 15 - SERIE 16 - SERIE 17 o con embrague de fricción SERIE 18 - SERIE 19 - SERIE 20 - SERIE 21).

En los rodillos motorizados SERIE 13 - SERIE 14 con piñón de acero integrado, el cabezal es sustituido por el piñón mismo.

PIÑONES DENTADOS

Los piñones dentados son de acero no aleado de calidad tipo C 45 UNI EN 10083/1-93 y, a petición, de acero inox austenítico (AISI 304, AISI 316, etc.). Se obtienen por trabajo mecánico en las máquinas herramientas de barra redonda; las sedes para alojar los cojinetes son calibradas a la tolerancia ISO M7.

Para aumentar la resistencia al desgaste y contra la corrosión los piñones dentados se someten, a petición, a tratamiento de nitrocarburo en baño salino.

EJE

El eje posee los requisitos descritos para los "RODILLOS LIBRES DE ACERO" en la pág. 4.

La Forma estándar de sujeción A3, con orificios fileteados, permite la realización de planos de transporte más rígidos.

COJINETES

En las Series de los RODILLOS DE ACERO PRENSADOS y de los RODILLOS DE ACERO ELECTROSOLDADOS para cargas medianas y medio-pesadas los cojinetes son del tipo oblicuo de bolas, cuidadosamente estudiados para el específico campo de aplicación y realizados con los mejores aceros de cementación. En las Series de los RODILLOS DE ACERO PRENSADOS y de los RODILLOS DE ACERO ELECTROSOLDADOS para cargas medio-pesadas y pesadas los cojinetes son radiales rígidos de bolas tipo 60 o 62, de acero aleado o inox, producidos de acuerdo con las Normas ISO y DIN 625.

PROTECCIONES

Las guarniciones interiores y exteriores poseen los requisitos descritos para los "RODILLOS LIBRES DE ACERO" en la pág. 4.

RODAJE Y CONTROL DE CALIDAD

El rodillo, una vez montado, se hace rodar para obtener la uniforme distribución de la grasa tanto en los cojinetes como en los laberintos.

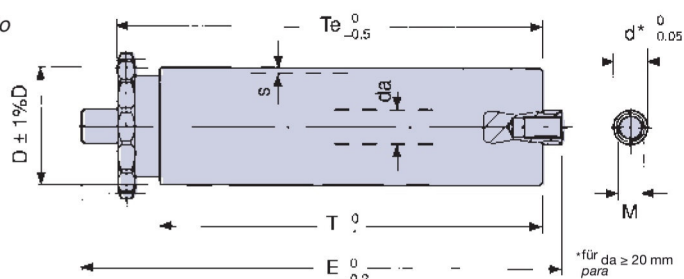
La inspección final verifica el control dimensional del rodillo, su ligereza y silencio.

E = Achslänge (AL bzw. EL)	- Longitud del eje
Te = Rohrmantellänge	- Longitud del cuerpo del rodillo
T = Rollenlänge (RL)	- Longitud del tubo
D = Rohrdurchmesser	- Diámetro del tubo
M = Gewindedurchmesser (IG)	- Diámetro de la rosca
da = Achsendurchmesser	- Diámetro del eje
d = Achsenbefestigungsdurchmesser	- Diámetro de fijación del eje
s = Rohrwandstärke	- Espesor del tubo

Befestigungsform A3
Sujeción tipo A3

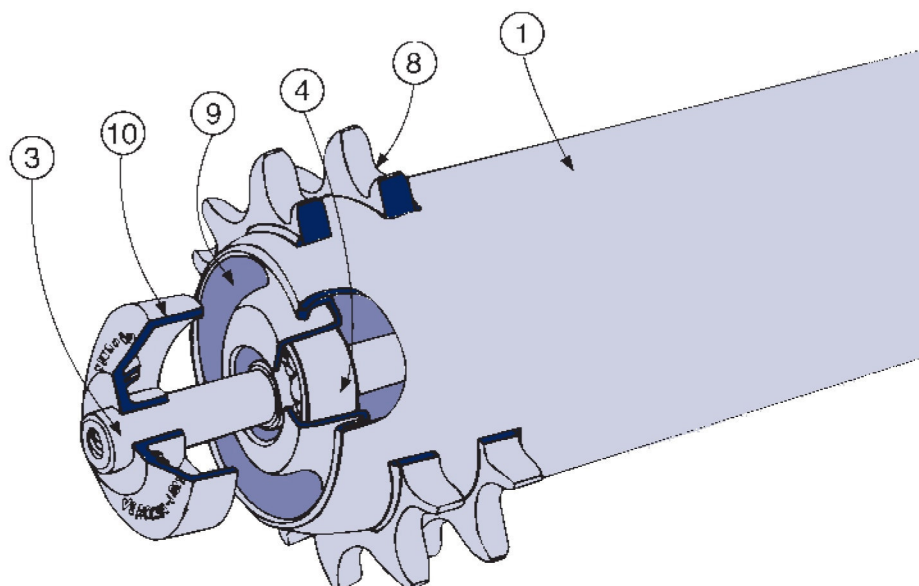
Seite 21, 29 und 41
págs 21, 29 y 41

Abmessungen in mm

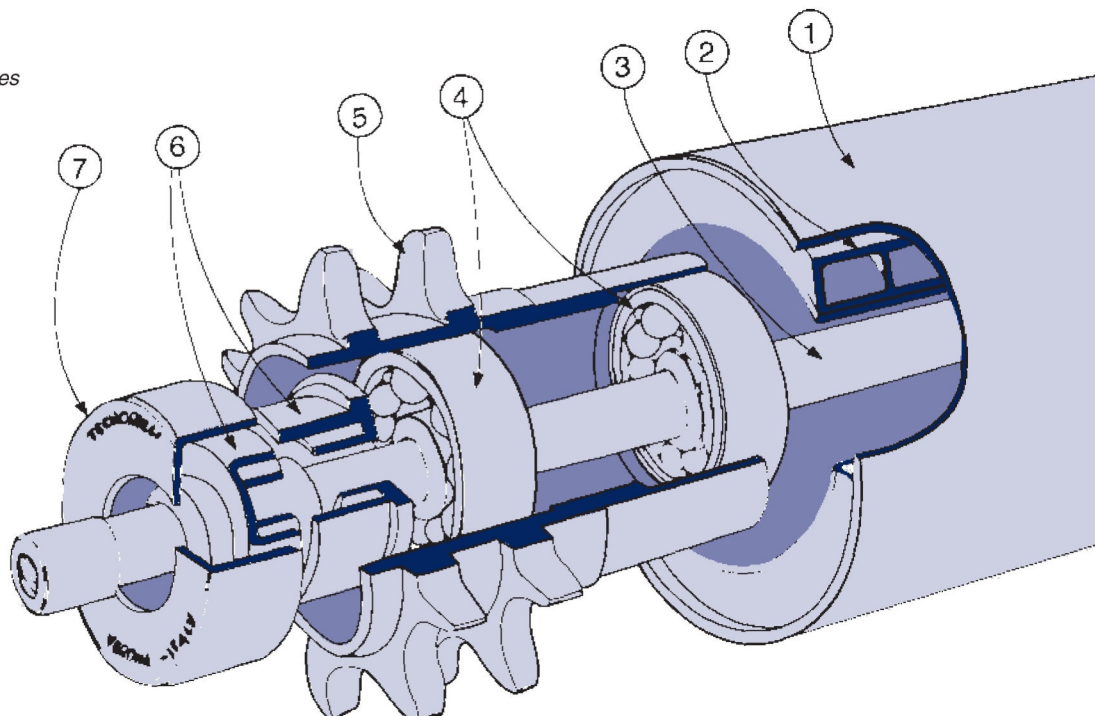


Dimensiones en mm

- ① Rohrmantel
Cuerpo del rodillo
- ② Angetriebener Lagerhalter
Cabeza de motorización
- ③ Achse
Eje
- ④ Kugellager
Cojinete
- ⑤ Kettenrad
Piñón dentado
- ⑥ Labyrinthdichtung
Protección de laberinto
- ⑦ Außenkappe
Deflector primario
- ⑧ Zahnkranz
Corona dentada
- ⑨ Lagerhalter
Cabeza porta-cojinetes
- ⑩ Kunststoffabdeckung
Escudo protector



ANGETRIEBENE STAHLROLLEN SERIE 12
RODILLOS MOTORIZADOS DE ACERO SERIE 12



ANGETRIEBENE STAUROLLEN SERIE 21
RODILLOS MOTORIZADOS DE ACERO CON EMBRAGUE SERIE 21