

RULLI MOTORIZZATI CON FRIZIONE E PIGNONE A DUE CORONE

Sono costituiti da rulli base graffiati o monoblocco d'acciaio con frizione e da un pignone calettato ad una estremità del tubo.

Essi sono impiegati in sistemi di trasporto ove si richieda il fermo, l'accumulo ed il successivo rilascio dei colli trasportati senza l'arresto della motorizzazione.

Il moto è trasmesso a mezzo anelli di catena in serie. L'adeguato posizionamento del gruppo di traino facilita la realizzazione di impianti di maggior lunghezza.

La capacità di carico dei rulli SERIE 21 è quella dei relativi rulli base.

Altre forme di fissaggio e di finitura vedere pagg.29 ,41 e 12-17.

MOTOR-DRIVEN ROLLERS WITH CLUTCH AND TWO-RING-GEAR PINION

They consist of basic clamped or enbloc steel rollers with clutch and one pinion keyed on one end of the tube.

They are employed in transmission systems where conveyed packages must be stopped, consolidated and subsequently released without stopping the drive-unit.

Motion is transmitted by chain links in series.

The correct positioning of the drive-unit enables to make longer systems.

The carrying capacity of rollers series 21 is that of the relative basic rollers.

For other fastening methods and finishes refer to pages 29,41 and 12-17.

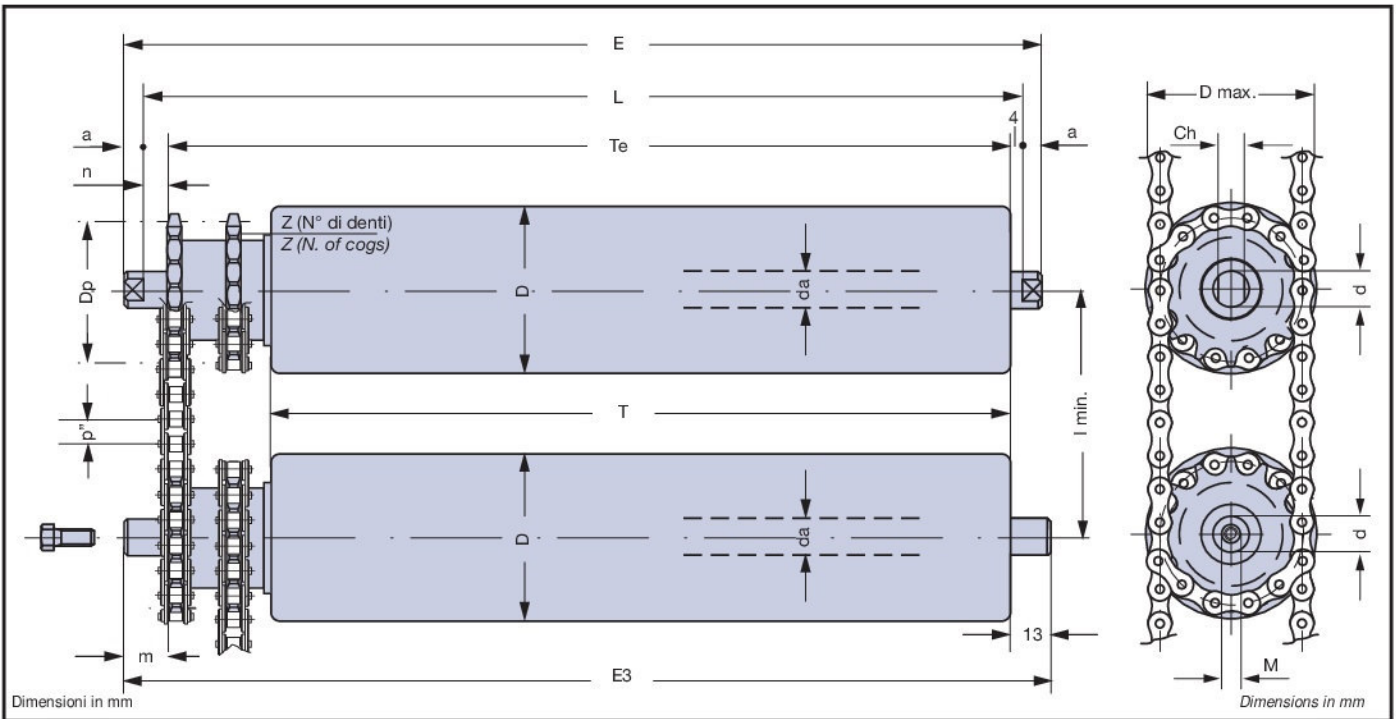


Tabella 137

PIGNONE DENTATO TOOTHED PINION

Table 137

	passo pitch p" inch mm	S	m	n	i	g	v
		3/8" 9,525	5	18	13	17	12
	1/2" 12,70	7	18	13	21	14	42
	5/8" 15,875	8	21	16	24	16	48
	3/4" 19,05	10	23	18	33	16	59
	1" 25,40	15	24	19	48	18	81

■ attacchi forma A3 pag. 29 und 41
attachment shapes A3 page 29 y 41

■ attacchi forma A3 pag. 29 und 41
attachment shapes A3 page 29 y 41

Tabella 138

RULLI GRAFFATI MOTORIZZATI CON FRIZIONE E PIGNONE A DUE CORONE
CLAMPED MOTOR-DRIVEN ROLLERS WITH CLUTCH AND TWO-RING-GEAR PINION

Table 138

tipo type	D	L	E3	Te	D max.	Pignone pinion dentado				rullo base basic roller							peso totale rullo kg total roller weight kg		peso parti rotanti kg weight of rotary parts kg		
						p"	Z	Dp	l min.	tipo type	d	da	Ch	a	b	M	E	T = 200	oltre, al cm plus per cm	T = 200	oltre, al cm plus per cm
8.21.0.2	30		T+65	T+34	45,06	3/8"	12	36,80	47,62	8.0.2	8	8				5		0,477	0,012	0,362	0,008
8.21.0.6	40		T+65	T+34	45,06	3/8"	12	36,80	47,62	8.0.6	8	8				5		0,619	0,018	0,504	0,014
10.1.21.1.8	50	T+52	T+65	T+34	51,06	3/8"	14	42,80	57,15	10.1.0.8	10	10	8	8	5	6	T+68	0,900	0,024	0,705	0,017
11.1.21.2.7	48	T+50	T+65	T+34	57,08	3/8"	16	48,82	61,90	11.1.0.7	ES11	ES11	Asse shaft AS	10	3		T+70	1,007	0,025	0,756	0,017
12.1.21.3.8	50								69,85	12.1.0.8								1,143	0,026	0,868	0,017
12.1.21.3.9	60	T+60	T+73	T+42	68,87	1/2"	14	57,07		12.1.0.9	12	12	10	8	5	8	T+76	1,282	0,030	1,007	0,021
12.1.21.3.10	76								82,55	12.1.0.10								1,637	0,045	1,362	0,036
13.0.21.3.9	60								69,85	13.0.9	15-20		12-17					1,680	0,042	1,256	0,028
13.1.21.3.9	60	T+59	T+73	T+42	68,87	1/2"	14	57,07		13.1.0.9	20		17			8	T+77	1,952	0,056	1,528	0,042
13.0.21.3.10	76								82,55	13.0.10	15-20		12-17			10		1,890	0,050	1,466	0,036
13.1.21.3.10	76									13.1.0.10	20		17					2,240	0,067	1,816	0,054

Su richiesta del Cliente o per motivi tecnici si esaminano altre tipologie di pignoni e di rulli base - Other type of gear and basic rollers may be made on Client request or for technical reasons.

Tabella 139

RULLI MONOBLOCCO MOTORIZZATI CON FRIZIONE E PIGNONE A DUE CORONE
ENBLOC MOTOR-DRIVEN ROLLERS WITH CLUTCH AND TWO-RING-GEAR PINION

Table 139

tipo type	D	L	E3	Te	D max.	Pignone pinion dentado				rullo base basic roller							peso totale rullo kg total roller weight kg		peso parti rotanti kg weight of rotary parts kg			
						p"	Z	Dp	l min.	tipo type	d	da	Ch	a	b	M	E	T = 200	oltre, al cm plus per cm	T = 200	oltre, al cm plus per cm	
15.21.3.9	60	T+59	T+73	T+42	68,87	1/2"	14	57,07	69,85	15.0.9								T+77	2,034	0,056	1,609	0,042
15.21.9.10	76	T+68	T+82	T+48	76,04	5/8"	12	61,34	82,55	15.0.10	20	15	17	9		8-10	T+86	2,335	0,067	1,887	0,054	
15.21.5.11	89	T+59	T+73	T+42	80,91	1/2"	17	69,11	95,25	15.0.11							T+77	2,896	0,077	2,462	0,063	
20.21.5.11	89	T+59	T+73	T+42	80,91	1/2"	17	69,11	95,25	20.0.11	20	20	14-17	9		10-12	T+77	3,332	0,088	2,547	0,063	
25.21.7.12	102	T+68	T+82	T+48	96,07	5/8"	16	8,37	111,12	25.0.12	25	25	17-18				T+92	4,416	0,111	3,281	0,013	
25.21.7.13	108									25.0.13								4,878	0,128	3,703	0,090	
30.21.8.16	133	T+81	T+85	T+59	113,75	3/4"	16	97,65	142,87	30.0.16	30	30	22			12	T+105	7,460	0,183	5,619	0,127	
30.21.9.17	159	T+104	T+118	T+81	151,30	1"	16	130,50	165,10	30.0.17							T+128	12,957	0,208	10,997	0,152	

Su richiesta del Cliente o per motivi tecnici si esaminano altre tipologie di pignoni e di rulli base - Other type of gear and basic rollers may be made on Client request or for technical reasons.

Si raccomanda che il piano d'appoggio del materiale da trasportare sui rulli frizionati sia **omogeneo** e **indeformabile**.

We recommend that the bottom of the goods that are forwarded on the rollers with clutch is **homogeneous** and **non-deformable**.

Si raccomanda che tutti i rulli frizionati appoggino **uniformemente** sotto il materiale trasportato.

We recommend that all the rollers with clutch support **uniformly** the bottom of the goods that are forwarded.

I rulli possono essere costruiti sia nella versione con cuscinetti 2RS e scudi protettivi che nella versione con protezioni a labirinto.

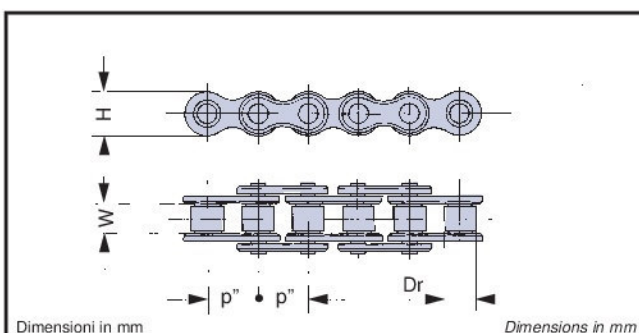


Tabella 140

CATENA A RULLI ROLLER CHAIN

Table 140

Passo p" pitch p"		rif. ISO ref. ISO	Dr	W	H	carico medio di rottura Tr kg average of the max. stress Tr kg
inch	mm					
3/8"	9,525	06 B-1	6,35	5,72	8,26	1000
1/2"	12,700	08 B-1	8,51	7,75	11,80	1950
5/8"	15,875	10 B-1	10,16	9,65	14,70	2500
3/4"	19,050	12 B-1	12,07	11,68	16,10	3000
1"	25,400	16 B-1	15,88	17,02	21,10	6000