

RULLI MOTORIZZATI CON FRIZIONE E PIGNONE AD UNA CORONA

Sono costituiti da rulli base graffiati o monoblocco d'acciaio con frizione e da un pignone calettato ad una estremità del tubo.

Essi sono impiegati in sistemi di trasporto ove si richieda il fermo, l'accumulo ed il successivo rilascio dei colli trasportati senza l'arresto della motorizzazione.

Il moto è trasmesso a mezzo catena tangenziale.

La lunghezza dei trasportatori motorizzati, con rulli SERIE 20, è definita dal carico medio di rottura a trazione della catena e dalla capacità di carico dei relativi rulli base utilizzati.

Altre forme di fissaggio e di finitura vedere pagg. 29,41 e 12-17.

MOTOR-DRIVEN ROLLERS WITH CLUTCH AND SINGLE-RING-GEAR PINION

They consist of basic clamped or enbloc steel rollers with clutch and one pinion keyed on one end of the tube.

They are employed in transmission systems where conveyed packages must be stopped, consolidated subsequently released without stopping the drive-unit.

Motion is transmitted by a tangential chain.

The length of motorized conveyors, with rollers SERIES 20, depends on the average ultimate tensile strength of the chain and carrying capacity of the relative basic rollers employed.

For other fastening methods and finishes refer to pages 29,41 and 12-17.

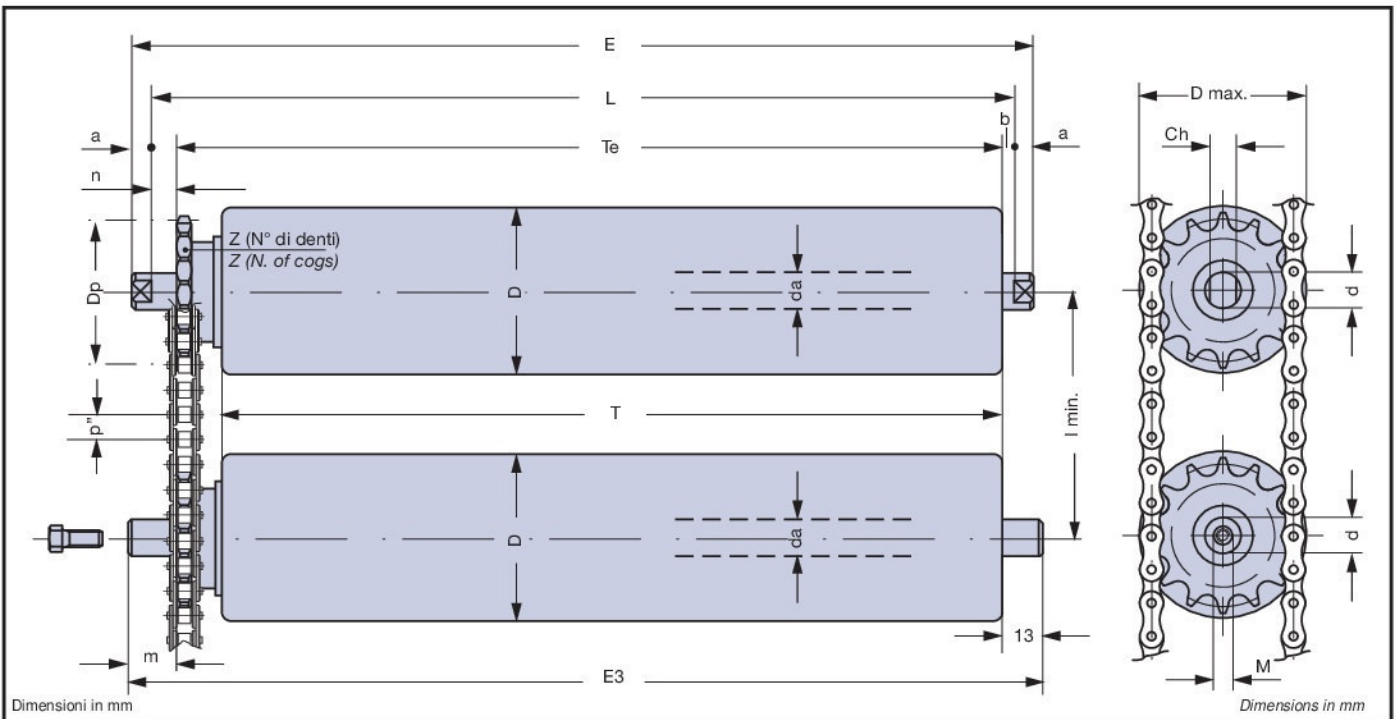


Tabella 133

PIGNONE DENTATO TOOTHED PINION

Table 133

	passo pitch p" inch mm	S	m	n	g	v
	attacchi forma A3 pag. 29 und 41 attachment shapes A3 page 29 y 41	3/8" 9,525	5	18	13	12
attacchi forma A pag. 29 und 41 attachment shapes A page 29 y 41	1/2" 12,70	7	18	13	14	21
	5/8" 15,875	8	21	16	16	24
	3/4" 19,05	10	23	18	16	26
	1" 25,40	15	24	19	18	33

Tabella 134

RULLI GRAFFATI MOTORIZZATI CON FRIZIONE E PIGNONE AD UNA CORONA
CLAMPED MOTOR-DRIVEN ROLLERS WITH CLUTCH AND ONE-RING-GEAR PINION

Table 134

tipo type	D	L	E3	Te	D max.	Pignone pinion dentado				rullo base basic roller								peso totale rullo kg total roller weight kg		peso parti rotanti kg weight of rotary parts kg	
						p"	Z	Dp	l min.	tipo type	d	da	Ch	a	b	M	E	T = 200	oltre, al cm plus per cm	T = 200	oltre, al cm plus per cm
8.20.0.2	30		T+48	T+17	45,06	3/8"	12	36,80	47,62	8.0.2	8	8				5		0,428	0,012	0,320	0,008
8.20.0.6	40									8.0.6								0,570	0,018	0,462	0,014
10.1.20.1.8	50	T+35	T+48	T+17	51,06	3/8"	14	42,80	57,15	10.1.0.8	10	10	8	8	5	6	T+51	0,800	0,024	0,615	0,017
11.1.20.2.7	48	T+33	T+48	T+17	57,08	3/8"	16	48,82	61,90	11.1.0.7	ES11	ES11	asse shaft A5	10	3		T+53	0,905	0,025	0,668	0,017
12.1.20.3.8	50								69,85	12.1.0.8								0,961	0,026	0,704	0,017
12.1.20.3.9	60	T+39	T+52	T+21	68,87	1/2"	14	57,07		12.1.0.9	12	12	10	8	5	8	T+55	1,100	0,030	0,843	0,021
12.1.20.3.10	76								82,55	12.1.0.10								1,454	0,045	1,197	0,036
13.0.20.3.9	60								69,85	13.0.9	15-20		12-17					1,432	0,042	1,036	0,028
13.1.20.3.9	60	T+38	T+52	T+21	68,87	1/2"	14	57,07		13.1.0.9	20		17			9 4 8	T+56	1,704	0,056	1,308	0,042
13.0.20.3.10	76								82,55	13.0.10	15-20		12-17					1,642	0,050	1,246	0,036
13.1.20.3.10	76									13.1.0.10	20		17					1,992	0,067	1,596	0,054

Su richiesta del Cliente o per motivi tecnici si esaminano altre tipologie di pignoni e di rulli base - Other type of gear and basic rollers may be made on Client request or for technical reasons.

Tabella 135

RULLI MONOBLOCCO MOTORIZZATI CON FRIZIONE E PIGNONE AD UNA CORONA
ENBLOC MOTOR-DRIVEN ROLLERS WITH CLUTCH AND ONE-RING-GEAR PINION

Table 135

tipo type	D	L	E3	Te	D max.	Pignone pinion dentado				rullo base basic roller								peso totale rullo kg total roller weight kg		peso parti rotanti kg weight of rotary parts kg		
						p"	Z	Dp	lmin.	tipo type	d	da	Ch	a	b	M	E	T = 200	oltre, al cm plus per cm	T = 200	oltre, al cm plus per cm	
15.20.3.9	60	T+38	T+52	T+21	68,87	1/2"	14	57,07	69,85	15.0.9								T+56	1,785	0,056	1,389	0,042
15.20.9.10	76	T+44	T+58	T+24	76,04	5/8"	12	61,34	82,55	15.0.10	20	15	17	9	4	8-10	T+62	2,199	0,067	1,785	0,054	
15.20.5.11	89	T+38	T+52	T+21	80,91	1/2"	17	69,11	95,25	15.0.11							T+56	2,573	0,077	2,167	0,063	
20.20.5.11	89	T+38	T+52	T+21	80,91	1/2"	17	69,11	95,25	20.0.11	20	20	14-17	9	4	10-12	T+56	2,985	0,088	2,253	0,063	
25.20.7.12	102	T+44	T+58	T+24	96,07	5/8"	16	81,37	111,12	25.0.12	25	25	17-18	12	4	12	T+68	3,999	0,117	2,866	0,073	
25.20.7.13	108	T+44	T+58	T+24	96,07	5/8"	16	81,37	111,12	25.0.13	25	25	17-18	12	4	12	T+68	4,441	0,128	3,308	0,080	
30.20.8.16	133	T+48	T+62	T+26	113,75	3/4"	16	97,65	142,87	30.0.16	30	30	22	12	4	12	T+72	6,524	0,183	4,726	0,127	
30.20.9.17	159	T+56	T+70	T+33	151,30	1"	16	130,20	165,10	30.0.17	30	30	22	12	4	12	T+80	9,552	0,208	7,850	0,152	

Su richiesta del Cliente o per motivi tecnici si esaminano altre tipologie di pignoni e di rulli base - Other type of gear and basic rollers may be made on Client request or for technical reasons.

Si raccomanda che il piano d'appoggio del materiale da trasportare sui rulli frizionati sia **omogeneo** e **indeformabile**.

We recommend that the bottom of the goods that are forwarded on the rollers with clutch is **homogeneous** and **non-deformable**.

Si raccomanda che tutti i rulli frizionati appoggino **uniformemente** sotto il materiale trasportato.

We recommend that all the rollers with clutch support **uniformly** the bottom of the goods that are forwarded.

I rulli possono essere costruiti sia nella versione con cuscinetti 2RS e scudi protettivi che nella versione con protezioni a labirinto.

Rollers can be manufactured both in the version with bearings 2RS and protective shields or with labyrinth seals.

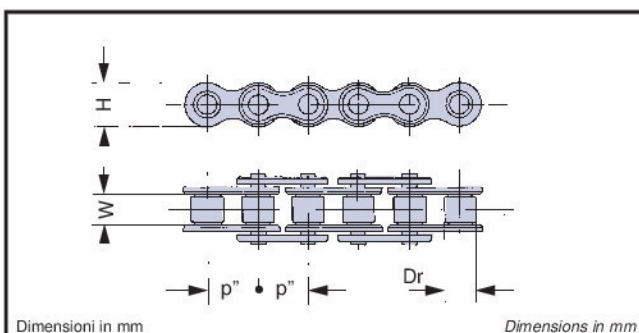


Tabella 136

CATENA A RULLI ROLLER CHAIN

Table 136

Passo p" pitch p"		rif. ISO ref. ISO	Dr	W	H	carico medio di rottura Tr kg average of the max. stress Tr kg
inch	mm					
3/8"	9,525	06 B-1	6,35	5,72	8,26	1000
1/2"	12,700	08 B-1	8,51	7,75	11,80	1950
5/8"	15,875	10 B-1	10,16	9,65	14,70	2500
3/4"	19,050	12 B-1	12,07	11,68	16,10	3000
1"	25,400	16 B-1	15,88	17,02	21,10	6000