

**RULLI MOTORIZZATI CON FRIZIONE "LEGGERA" E PIGNONE AD UNA E A DUE CORONE**

Sono costituiti da rulli base graffati d'acciaio con frizione e da un pignone calettato ad una estremità dell'asse. Per il loro impiego valgono le considerazioni dei rulli delle SERIE 20 e 21. Al fine di facilitare l'installazione la TECNORULLI fornisce i supporti di fissaggio alla struttura. Altre forme di finitura vedere alle pag. 12-17.

**MOTOR-DRIVEN ROLLERS WITH "LIGHT" CLUTCH AND PINION WITH SINGLE OR TWO-RING-GEARS**

They consist of basic clamped steel rollers with clutch and one pinion keyed on one end of the shaft. For their use refer to the specifications given for rollers SERIES 20 and 21. To make installation easier TECNORULLI supplies the fastening supports to the structure. For a different finish refer to pages 12-17.

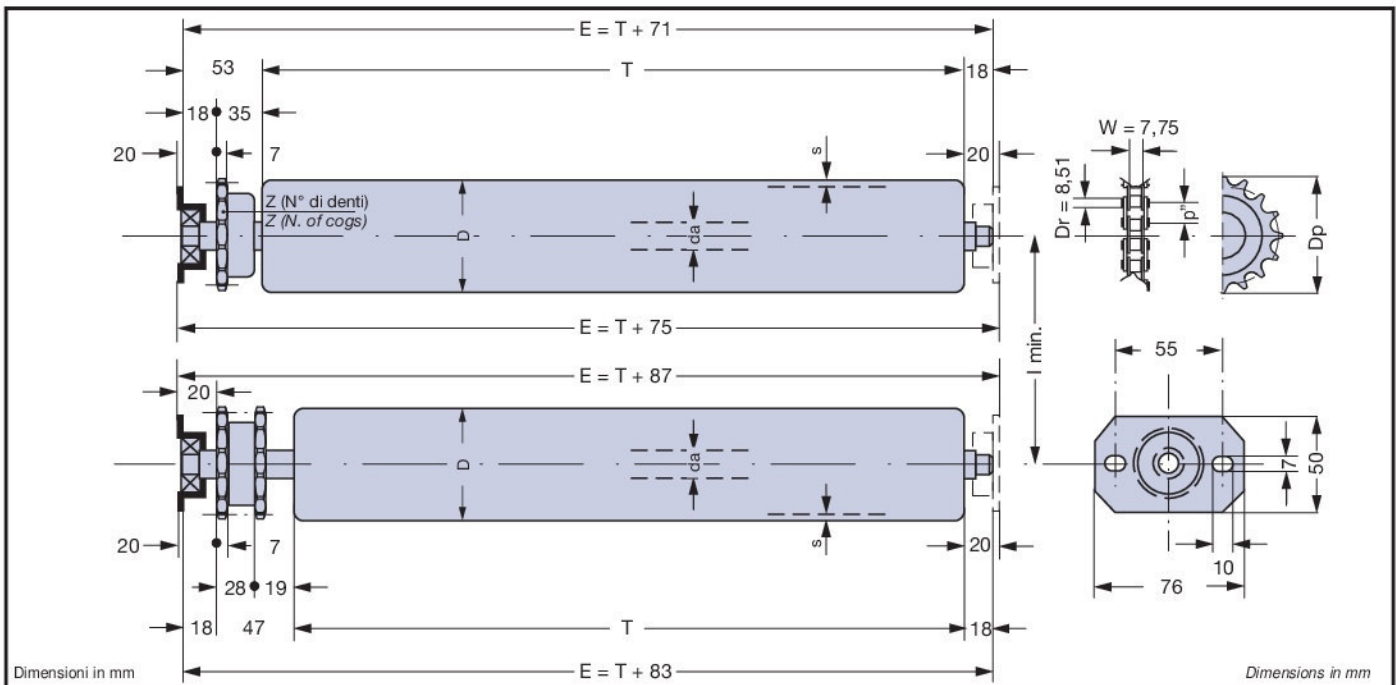


Tabella 131 **RULLI GRAFFATI MOTORIZZATI CON FRIZIONE "LEGGERA" E PIGNONE AD UNA CORONA** Table 131  
**CLAMPED MOTOR-DRIVEN ROLLERS WITH "LIGHT" CLUTCH AND PINION SINGLE-RING-GEAR**

| tipo<br>type | D  | da | s   | peso totale rullo kg<br>total roller weight kg |                             | pignone dentato<br>toothed pinion |       |        | catena a rulli<br>roller chain    |                      |  | supporto<br>support |                   |    |
|--------------|----|----|-----|--|-----------------------------|-----------------------------------|-------|--------|-----------------------------------|----------------------|--|---------------------|-------------------|----|
|              |    |    |     | T=200  | oltre, al cm<br>plus per cm | Z                                 | Dp    | I min. | Passo p"<br>pitch p"<br>inch - mm | ref. ISO<br>ref. ISO | carico medio<br>di rottura Tr kg<br>average of the<br>maximum stress Tr kg | tipo<br>type        | peso<br>weight kg |    |
| 12.1.18.1.8  | 50 | 12 | 1,5 | 0,917  | 0,0268                      | 14                                | 57,07 | 66     | 1/2"                              | 08 B-1               | 1950   | 12.18.19            | 0,1013            |    |
| 12.1.18.1.9  | 60 |    |     | 1,015  | 0,0305                      |                                   |       |        |                                   |                      |  |                     |                   | 80 |
| 12.1.18.1.10 | 76 |    |     | 2  | 1,387                       |                                   |       |        |                                   |                      |  |                     |                   |    |
| 13.0.18.1.8  | 50 | 15 | 2   | 1,173  | 0,0376                      | 14                                | 57,07 | 66     | 1/2"                              | 08 B-1               | 1950   | 13.18.19            | 0,0952            |    |
| 13.0.18.1.9  | 60 |    |     | 1,276  | 0,0425                      |                                   |       |        |                                   |                      |  |                     |                   | 80 |
| 13.0.18.1.10 | 76 |    |     | 2  | 1,508                       |                                   |       |        |                                   |                      |  |                     |                   |    |

Tabella 132 **RULLI GRAFFATI MOTORIZZATI CON FRIZIONE "LEGGERA" E PIGNONE A DUE CORONE** Table 132  
**CLAMPED MOTOR-DRIVEN ROLLERS WITH "LIGHT" CLUTCH AND PINION TWO-RING-GEAR**

| tipo<br>type | D  | da | s   | peso totale rullo kg<br>total roller weight kg |                             | Pignone<br>piñon dentado |       |        | catena a rulli<br>roller chain    |                      |  | supporto<br>support |                   |       |
|--------------|----|----|-----|--|-----------------------------|--------------------------|-------|--------|-----------------------------------|----------------------|--|---------------------|-------------------|-------|
|              |    |    |     | T=200  | oltre, al cm<br>plus per cm | Z                        | Dp    | I min. | Passo p"<br>pitch p"<br>inch - mm | ref. ISO<br>ref. ISO | carico medio<br>di rottura Tr kg<br>average of the<br>maximum stress Tr kg | tipo<br>type        | peso<br>weight kg |       |
| 12.1.19.1.8  | 50 | 12 | 1,5 | 1,090  | 0,0268                      | 14                       | 57,07 | 69,85  | 1/2"                              | 08 B-1               | 1950   | 12.18.19            | 0,1013            |       |
| 12.1.19.1.9  | 60 |    |     | 1,189  | 0,0305                      |                          |       |        |                                   |                      |  |                     |                   | 82,55 |
| 12.1.19.1.10 | 76 |    |     | 2  | 1,561                       |                          |       |        |                                   |                      |  |                     |                   |       |
| 13.0.19.1.8  | 50 | 15 | 2   | 1,332  | 0,0376                      | 14                       | 57,07 | 69,85  | 1/2"                              | 08 B-1               | 1950   | 13.18.19            | 0,0952            |       |
| 13.0.19.1.9  | 60 |    |     | 1,454  | 0,0425                      |                          |       |        |                                   |                      |  |                     |                   | 82,55 |
| 13.0.19.1.10 | 76 |    |     | 2  | 1,686                       |                          |       |        |                                   |                      |  |                     |                   |       |