

Questi rulli, per le caratteristiche strutturali dei materiali che li compongono, sono impiegati nei trasportatori motorizzati in sistemi combinati di movimentazione e di accumulo di colli leggeri, medio-pesanti e pesanti in ambienti normali, polverosi, corrosivi, anche umidi e caldi. Essi sono costituiti da rulli base graffiati o monoblocco con tubo d'acciaio, da corone e da pignoni semplici o doppi d'acciaio, calettati sul tubo o ad una estremità del mantello.

MANTELLLO DEL RULLO

Il mantello dei rulli motorizzati graffiati e monoblocco di acciaio è composto da:

- tubo d'acciaio qualità Fe 360 e, su richiesta, d'acciaio inossidabile austenitico AISI 304, AISI 316, ecc.;
- testata-folle munita di sede calibrata per l'alloggiamento del cuscinetto e delle protezioni, di lamiera d'acciaio imbutita (nei rulli SERIE 11 e SERIE 12 le testate sono due);
- testata-pignone di specifica progettazione per il calettamento dell'adeguato pignone articolato d'acciaio (rulli con ruota libera SERIE 15 - SERIE 16 - SERIE 17 o con frizione SERIE 18 - SERIE 19 - SERIE 20 - SERIE 21). Nei rulli motorizzati SERIE 13 - SERIE 14 con pignone d'acciaio solidale, la testata viene sostituita dal pignone medesimo.

PIGNONI DENTATI

I pignoni dentati sono d'acciaio non legato di qualità (da bonifica) tipo C 43 UNI EN 10083/1-93 e, su richiesta, di acciaio inossidabile austenitico (AISI 304, AISI 316, ecc.). Sono ricavati per lavorazione meccanica alle macchine utensili da barra tonda; le sedi per l'alloggiamento dei cuscinetti sono calibrate a tolleranza ISO M7. Per aumentare la resistenza all'usura e contro la corrosione i pignoni dentati sono sottoposti, su richiesta, a trattamento di nitrocarburazione in bagno salino.

ASSE

L'asse possiede i requisiti descritti per i "RULLI FOLLI D'ACCIAIO" a pag. 4.

La Forma standard di attacchi A3, con fori filettati, consente la realizzazione di piani di trasporto più rigidi.

CUSCINETTI

Nelle Serie dei RULLI D'ACCIAIO GRAFFATI e dei RULLI D'ACCIAIO MONOBLOCCO per carichi medi e medio-pesanti i cuscinetti sono del tipo obliquo a sfere, accuratamente progettati per lo specifico campo di applicazione e realizzati con i migliori acciai da cementazione. Nelle Serie dei RULLI D'ACCIAIO GRAFFATI e dei RULLI D'ACCIAIO MONOBLOCCO per carichi medio-pesanti e pesanti i cuscinetti sono radiali rigidi a sfere tipo 62, d'acciaio legato od inox, prodotti in accordo con le Norme ISO o DIN 625.

PROTEZIONI

Le guarnizioni interne ed esterne posseggono i requisiti descritti per i "RULLI FOLLI D'ACCIAIO" a pag. 4.

RODAGGIO E CONTROLLO QUALITÀ

Il rullo, ad assemblaggio ultimato, viene fatto ruotare per ottenere l'uniforme distribuzione del grasso sia nei cuscinetti che nei labirinti. Il collaudo finale prevede il controllo dimensionale del rullo, la sua scorrevolezza e silenziosità.

Because of their structural characteristics and the materials used in their manufacture, these rollers are suitable for motor-driven transportation of light, medium-heavy and heavy packs in combined handling and accumulation systems in normal, dusty, corrosive environments as well as in hot and humid conditions.

The rollers consist of standard clamped or enbloc steel tube rollers, crown wheels and single or dual steel pinions, keyed to the tube or to one end of the shell.

ROLLER SHELL

The shell of the clamped and enbloc motor-driven steel rollers consists of:

- Fe360 quality steel tube and, on request, AISI 304, AISI 316, etc. austenitic stainless steel;
- idler head fitted with calibrated housing for bearing and seals in deep-drawn sheet steel (in SERIES 11 and SERIES 12 rollers there are two heads);
- specially designed pinion head for keying on the suitable articulated steel pinion (rollers with idle wheel SERIES 15-SERIES16-SERIES 17 or with clutch SERIES 18-SERIES 19-SERIES 20-SERIES 21).

In the motor-driven rollers SERIES 13-SERIES 14 with integral steel pinion the head is replaced by the pinion itself.

TOOTHED PINIONS

The toothed pinions are in quality non-alloyed steel (tempered), type C43 UNI EN 10083/1-93 and, on request, in austenitic stainless steel (AISI 304, AISI 316, etc.).

They are obtained from machine tool work on round bars; the bearing housings are calibrated to ISO M7 tolerance. To increase resistance to wear and corrosion, on request the toothed pinions are subjected to salt bath nitrocarburation treatment.

SHAFT

The shaft have the requisites described for the "STEEL IDLERS" on page 4.

Standard A3 attachments, with threaded holes, allow for more rigid transport assemblies.

BEARINGS

In the CLAMPED STEEL ROLLER and ENBLOC STEEL ROLLER Series for medium and medium-heavy loads tapered ball bearings are used, which are carefully designed for the specific application field and manufactured using the best cementation steels.

In the CLAMPED STEEL ROLLER and ENBLOC STEEL ROLLER Series for medium-heavy and heavy loads rigid, radial 62 type ball bearings are used, either in alloyed steel or stainless steel, and manufactured in accordance with ISO or DIN 625 Norms.

GASKETS

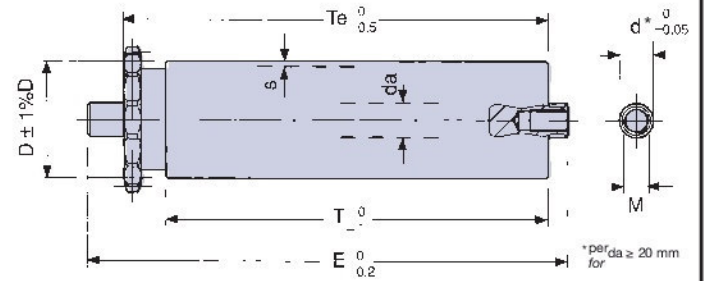
The internal and external gaskets have the requisites described for the "STEEL IDLERS" on page 4.

RUNNING IN AND QUALITY CONTROL

When assembly has been completed the rollers are made to rotate to achieve uniform distribution of the grease in both bearings and labyrinth seals.

Final testing includes dimension checks on the roller, as well as checks for smooth and silent running.

E = Lunghezza dell'asse	- Shaft length
Te = Lunghezza del mantello	- Roller shell length
T = Lunghezza del tubo	- Tube length
D = Diametro del tubo	- Tube diameter
M = Diametro filettatura	- Threading diameter
da = Diametro dell'asse	- Shaft diameter
d = Diametro di fissaggio dell'asse	- Shaft end diameter
s = Spessore del tubo	- Thickness of the tube wall



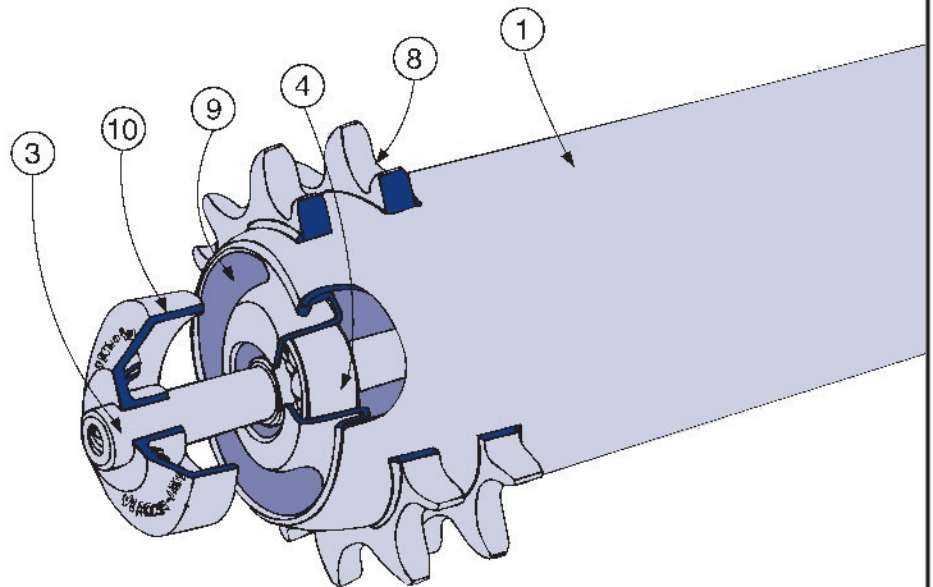
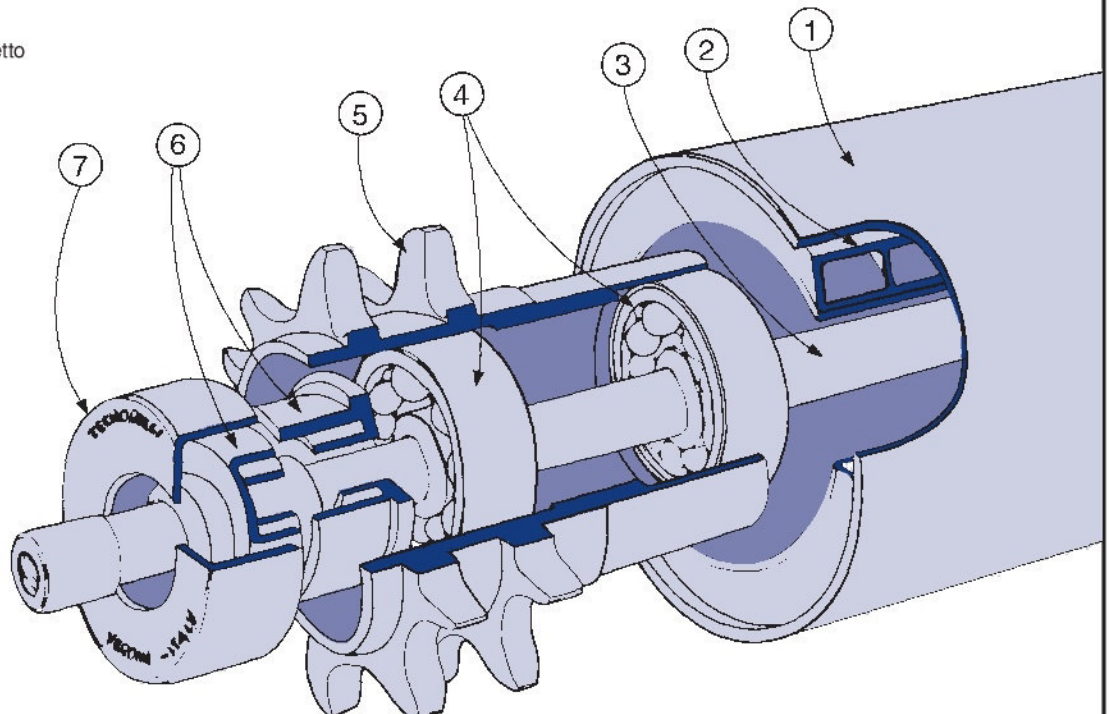
Dimensioni in mm

 attacchi forma A3
attachment shapes A3

 pagg. 21, 29 e 41
pages 21, 29 and 41

Dimensions in mm

- ① Mantello del rullo
Roller shell
- ② Testata motorizzazione
Motor drive support head
- ③ Asse
Shaft
- ④ Cuscinetti
Bearings
- ⑤ Pignone dentato
Toothed pinion
- ⑥ Protezione a labirinto
Labyrinth seal
- ⑦ Deflettore primario
Main deflector
- ⑧ Corona dentata
Ring-gear
- ⑨ Testata porta cuscinetto
Bearing housing
- ⑩ Scudo protettivo
Protective shield


RULLI MOTORIZZATI D'ACCIAIO SERIE 12
SERIES 12 STEEL MOTOR-DRIVEN ROLLERS

RULLI MOTORIZZATI D'ACCIAIO SERIE 21
SERIES 21 STEEL MOTOR-DRIVEN ROLLERS