

RULLI GOMMATI AMMORTIZZATORI D63,5/De108 E D89/De133

Sono costituiti da rulli base D63,5 e D89 [mm] monoblocco d'acciaio e da speciali anelli di gomma elastica ed antiabrasiva, calettati a pressione sul tubo.

La geometria del profilo degli anelli è appositamente studiata per sviluppare il migliore effetto ammortizzante all'impatto esercitato sui rulli e sul tappeto da materiali di media-grande pezzatura che cadono dall'alto, ad esempio nei punti di carico.

Sono altresì impiegati come rulli di ritorno nei trasportatori a nastro funzionanti con materiali umidi, appiccicosi od aggressivi, per prevenire depositi ed incrostazioni sui tubi d'acciaio o fenomeni di corrosione.

Gli anelli, nell'esecuzione standard, sono di gomma antiabrasiva durezza $65 \div 70$ Shore A [°].

Il pacco degli anelli è contenuto sul tubo da rondelle elastiche di arresto; la loro facile sostituibilità consente, all'occorrenza, il ripristino del diametro esterno De del rullo.

Temperatura d'esercizio normale TN: $-5 \div +80$ [°C].

RUBBER IMPACT ROLLERS D63,5/De108 AND D89/De133

These consist of D63,5 and D89 [mm] basic enbloc steel rollers and special rubber rings abrasion resistant and with elastic properties, pressure-fitted to the tube.

The size of the rollers is specifically designed to absorb the shocks caused by medium to large materials falling from above, for example in the load areas, on rollers and conveyors.

They are also used as return rollers in systems for moist, sticky or aggressive materials, to prevent crusts forming on the steel rollers and corrosion.

Standard rings are made with abrasion resistant rubber of hardness $65 \div 70$ Shore A [°].

The ring pack is held in place by elastic stop washers. They can be replaced without difficulty to maintain the outside diameter De of the roller.

Normal operating temperature TN: $-5 \div +80$ [°C].

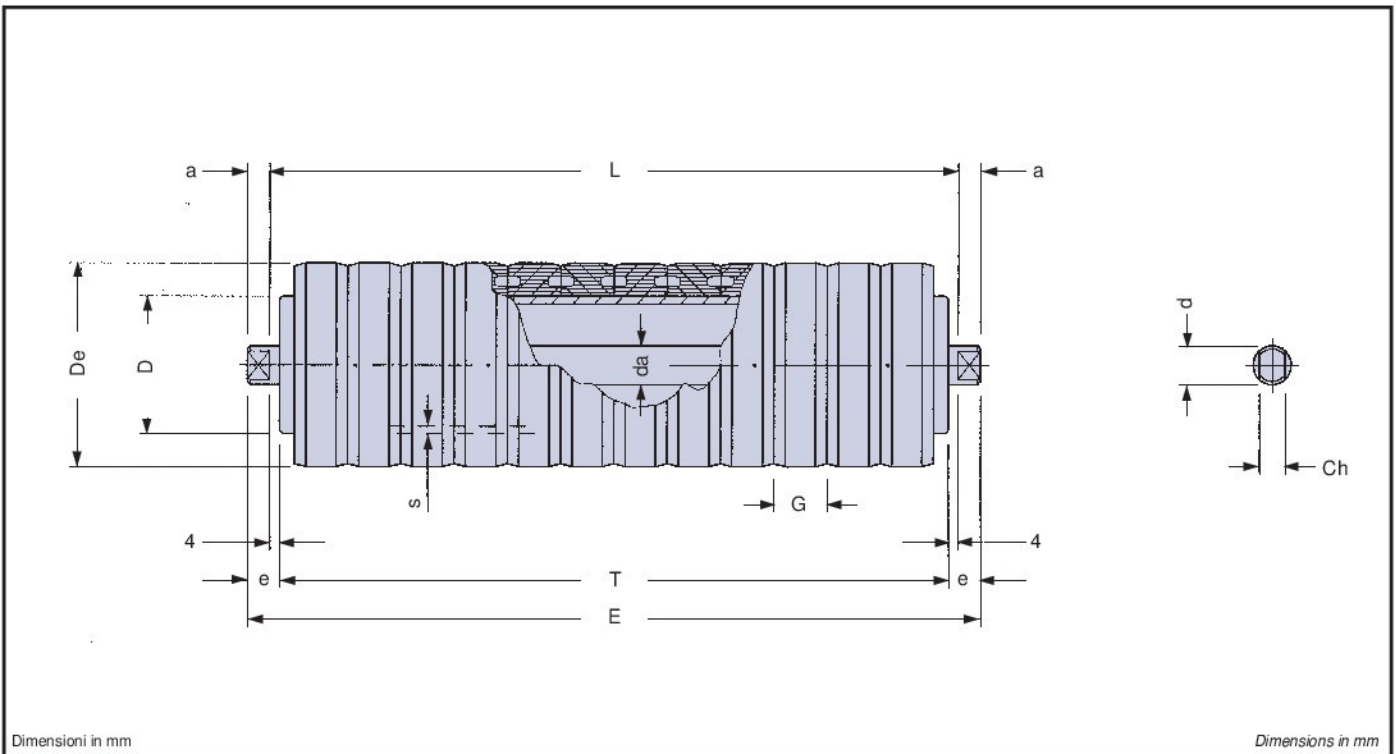


Tabella 20

RULLI GOMMATI AMMORTIZZATORI SERIE 1 RUBBER IMPACT ROLLERS SERIES 1

Table 20

tipo type	De	da	rullo base basic roller										L		anello di gomma rubber ring		
			tipo type	D	s	d	Ch	a	e	T	E	cuscinetto bearing	min.	max.	tipo type	G	peso kg weight kg
20.1.25.13	108	20	20.0.25	63,5	3	20	14-17	9	13	L-8	L+18	6204	90	2600	1.25.13	35	0,212
15.1.11.16	15	15.0.11	17	6202			2400										
20.1.11.16	133	20	20.0.11	89			14-17	L+24	6204		120	2600	1.11.16	30	0,157		
25.1.11.16	25	25.0.11	17-18	12			16		6205								

Tabella 21 **LUNGHEZZE E PESI DEI RULLI ROLLERS LENGTHS AND WEIGHTS** Table 21






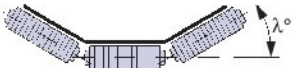
nastro belt N	tipo type	De	D	da									
					L1	peso di 1 rullo kg weight of 1 roller kg	peso rotante kg rotat. weight kg	L2	peso totale di 2 rulli kg total weight of 2 rollers kg	peso rotante totale kg total rotating weight kg	L3	peso totale di 3 rulli kg total weight of 3 rollers kg	peso rotante totale kg total rotating weight kg
400	20.1.25.13	108	63,5	20	508	6,932	5,557	258	7,128	5,612	168	7,614	6,009
450	20.1.25.13			20	558	7,479	5,980	283	7,952	6,290	188	8,015	6,262
500	20.1.25.13			20	608	8,025	6,403	323	8,912	7,052	208	9,051	7,149
600	20.1.25.13			20	708	9,330	7,461	373	10,430	8,322	238	10,290	8,166
650	20.1.25.13			20	758	10,089	8,096	388	10,562	8,406	258	10,692	8,418
700	20.1.25.13			20	808	10,636	9,806	416	11,388	9,082	308	12,966	10,323
800	20.1.25.13			20	958	12,487	10,864	473	13,040	10,438	323	13,368	10,578
900	20.1.25.13			20	1058	13,792	11,922	538	14,690	11,792	358	14,607	11,592
1000	20.1.25.13			20	1158	15,097	14,655	608	16,050	12,806	388	15,843	12,609
1400	20.1.25.13			20	1608	20,863	16,771	808	21,272	17,038	538	22,035	17,688

Tabella 22 **LUNGHEZZE E PESI DEI RULLI ROLLERS LENGTHS AND WEIGHTS** Table 22

nastro belt N	tipo type	De	D	da									
					L1	peso di 1 rullo kg weight of 1 roller kg	peso rotante kg rotat. weight kg	L2	peso totale di 2 rulli kg total weight of 2 rollers kg	peso rotante totale kg total rotating weight kg	L3	peso totale di 3 rulli kg total weight of 3 rollers kg	peso rotante totale kg total rotating weight kg
500	15.1.11.16	133	89	15	608	8,160	7,227	323	9,154	8,066	208	9,057	7,926
	20.1.11.16			20	9,047	7,425	10,236		8,400	10,212		8,370	
600	15.1.11.16			15	708	9,406	8,334	373	10,242	9,016	238	10,224	8,967
	20.1.11.16			20	10,401	8,532	11,432		9,350	11,688		9,567	
650	15.1.11.16			15	758	10,107	8,966	388	10,712	9,458	258	10,689	9,351
	20.1.11.16			20	11,157	9,164	12,012		9,854	12,219		9,948	
700	15.1.11.16			15	808	10,809	9,598	416	11,490	10,152	308	12,795	11,247
	20.1.11.16			20	11,912	9,796	12,856		10,550	14,487		11,844	
800	15.1.11.16			15	958	12,757	11,337	473	12,734	11,230	323	13,731	12,099
	20.1.11.16			20		14,022	11,535		14,228	11,628		15,354	12,600
	25.1.11.16	25	15,615	11,732		16,090	12,026		17,505	13,191			
900	20.1.11.16	20	1058	15,376	12,642	538	16,230	13,332	358	16,752	13,740		
	25.1.11.16	25		17,107	12,839		18,256	13,726		19,047	14,331		
1000	20.1.11.16	20	1158	16,730	13,749	608	18,094	14,850	388	18,018	14,781		
	25.1.11.16	25		18,599	13,946		20,314	15,244		210,436	15,372		
1200	20.1.11.16	20	1408	20,350	16,752	708	21,430	17,692	473	21,342	17,442		
	25.1.11.16	25		22,564	17,149		23,926	18,086		24,090	18,039		
1400	25.1.11.16	25	1608	25,548	19,163	808	26,596	19,986	538	27,384	20,589		